

ФАКУЛЬТЕТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Направление 23.04.03 «ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ»

Программа

• Техническая эксплуатация автомобилей

Содержание вступительного экзамена

1. Дисциплина «Теория автомобиля»

1. Уравнение тягового баланса автомобиля.
2. Коэффициент сцепления: определение и влияющие факторы.
3. Коэффициент сопротивления качению: определение и влияющие факторы.
4. Топливная экономичность: оценочные параметры и влияющие факторы.
5. Тормозные свойства: оценочные параметры и влияющие факторы.
6. Устойчивость по продольному опрокидыванию: расчетная схема, оценочные параметры и влияющие факторы.
7. Устойчивость по поперечному опрокидыванию: расчетная схема, оценочные параметры и влияющие факторы.
8. Устойчивость движения: расчетная схема, оценочные параметры и влияющие факторы.
9. Управляемость: оценочные параметры и влияющие факторы.
10. Плавность хода: расчетная схема, оценочные параметры и влияющие факторы.
11. Устойчивость по продольному скольжению: расчетная схема, оценочные параметры и влияющие факторы.
12. Устойчивость по поперечному скольжению: расчетная схема, оценочные параметры и влияющие факторы.
13. Продольное и поперечное перераспределение нагрузок на колеса: расчетная схема и влияющие факторы.
14. Явление увода эластичного колеса: схема и влияющие факторы.
15. Явление колебаний управляемых колес. Схема и влияющие факторы.

2. Дисциплина «Основы технологии производства и ремонт»

1. Дефект гильзы цилиндра – овальность: причины, последствия и способы устранения.
2. Дефект гильзы цилиндра – конусность: причины, последствия и способы устранения.
3. Трещина на боковой поверхности блока цилиндров: причины, последствия и способы устранения.
4. Трещина на боковой поверхности головки блока: причины, последствия и способы устранения.
5. Уменьшение диаметров и изменение формы коренных шеек коленчатого вала: причины, последствия и способы устранения.
6. Уменьшение диаметров и изменение формы шатунных шеек коленчатого вала: причины, последствия и способы устранения.
7. Изменение формы кулачков распределительного вала в процессе эксплуатации: причины, последствия и способы устранения.
8. Увеличение ширины шпоночного паза вала: причины, последствия и способы устранения.
9. Дефект блока цилиндров – коробление плоскости сопряжения с головкой блока: причины, последствия и способы устранения.
10. Дефект головки блока цилиндров – коробление плоскости сопряжения с блоком

цилиндров: причины, последствия и способы устранения.

11. Дефекты первичного вала коробки передач и их причины.
12. Дефекты клапана ДВС и их причины.
13. Шероховатость поверхности: определение и оценочные параметры.
14. Шлифование заготовки: виды, схемы, инструмент.
15. Точение заготовки: виды, схемы, инструмент.
16. Фрезерование заготовки: виды, схемы, инструмент.

3. Дисциплина «Основы технической эксплуатации автомобиля»

1. Закономерности первого вида.
2. Закономерности второго вида.
3. Закономерности третьего вида.
4. Коэффициент полноты восстановления ресурса.
5. Прогнозирование остаточного ресурса.
6. Методы диагностирования.
7. Виды диагностирования.
8. Структурно-следственная схема диагностирования и ее применение.
9. Техничко-экономический метод определения периодичности ТО.
10. Экономико-вероятностный метод определения периодичности ТО.
11. Место диагностики в технологическом процессе ТО.
12. Структурные и диагностические параметры.
13. Определение периодичности ТО по допустимой вероятности безотказной работы.
14. Определение периодичности ТО на основе закономерности изменения параметров.
15. Интенсивность отказа.
16. Эталонные условия эксплуатации.

Программы

- **Транспортная логистика**
- **Организация и безопасность движения**

Содержание вступительного экзамена

1. Дисциплина «Техника транспорта. Автомобили (конструкция)»

1. Кривошипно-шатунный механизм. Назначение. Особенности конструкции основных деталей.
2. Классификация компоновочных схем автомобилей. Состав и назначение узлов и агрегатов. Преимущества и недостатки различных типов приводов автомобилей, колесная формула.
3. Общее устройство автомобиля. Принцип действия ДВС.
4. Цилиндро-поршневая группа двигателя. Конструкция поршней, поршневых колец.
5. Общее устройство автомобиля. Основные характеристики ДВС. Индикаторная диаграмма ДВС.
6. Классификация подвижного состава. Компоновочные схемы автомобиля. Скоростная характеристика двигателя.
7. Система питания дизеля. Устройства опережения угла впрыска топлива и всережимного регулятора.
8. Компоновочные схемы автомобилей. Преимущества и недостатки различных типов приводов. Состав и назначение узлов и агрегатов.
9. Механизм газораспределения двигателя. Впускной и выпускной клапаны, распределительный вал: особенности конструкции.
10. Механизм газораспределения двигателя. Назначение. Основные схемы механизма газораспределения.
11. Система питания дизельного двигателя. Топливный насос высокого давления. Назначение. Особенности конструкции для двигателей ЯМЗ 238 и КАМАЗ 740.
12. Моторные масла. Характеристики и обозначения. Выбор для применения.
13. Система охлаждения двигателя. Назначение. Основные узлы и агрегаты.
14. Система смазки двигателя. Основные узлы и агрегаты. Конструкция масляных фильтров.
15. Система охлаждения двигателя. Работа термостата в системе охлаждения. Назначение и работа паровоздушного клапана.
16. Система питания дизельного двигателя КАМАЗ 740. Схема. Назначение основных узлов.
17. Система смазки двигателя. Центробежный и щелевой фильтры. Особенности конструкции.
18. Охлаждающие жидкости, применяемые в системе охлаждения двигателя. Их выбор, подготовка к использованию.
19. Система питания карбюраторного двигателя. Назначение и основные узлы и агрегаты.
20. Горючая смесь: марки бензиновых топлив. Коэффициент избытка воздуха.
21. Карбюратор бензинового двигателя. Схемы и принцип действия дозирующих устройств карбюратора.
22. Режимы работы двигателя автомобиля. Простейший карбюратор. Схема, основные элементы.
23. Системы воздухоочистки и выпуска отработавших газов двигателя ЗИЛ 130.
24. Узлы системы подачи топлива: бензиновые фильтры, топливный насос. Назначение и особенности конструкции.
25. Классификация компоновочных схем автомобилей. Преимущества и недостатки различных типов приводов автомобилей, колесная формула. Состав и назначение узлов и агрегатов.
26. Тормозные системы автомобилей. Преимущества и недостатки различных типов. Гидровакуумный усилитель тормозов.

27. Устройство и работа гидравлического телескопического амортизатора подвески автомобиля.
28. Тормозные системы автомобилей. Преимущества и недостатки различных типов. Гидровакуумный усилитель тормозов.
29. Шарниры равных и не равных угловых скоростей. Назначение, устройство, область применения.
30. Углы установки управляемых колес.
31. Устройство и работа гидроусилителя рулевого управления встроенного типа (на примере автомобиля ЗИЛ-130, КамАЗ-5320), обеспечение следящего действия.
32. Требования, предъявляемые к подвескам. Типы подвесок.
33. Устройство и работа 4-х ступенчатой 3-х вальной коробки перемены передач. Работа синхронизатора.
34. Рулевое управление автомобиля. Назначение, устройство и работа.
35. Сцепление. Классификация приводов сцепления. Способы снижения динамических нагрузок и регулировки.
36. Классификация подвижного состава.
37. Назначение, устройство и работа ведущего моста автомобиля ВАЗ-2101, ГАЗ-53, ГАЗ-66.
38. Пневматическая тормозная система. Состав элементов, назначение, работа.
39. Классификация приводов сцепления. Основные регулировочные узлы.
40. Назначение и типы рулевых механизмов. Устройство рулевого механизма типа «червяк-ролик», основные регулировочные узлы.
41. Тормозная система автомобиля с гидроприводом. Устройство и работа узлов. Способы повышения тормозной динамики автомобилей.
42. Рулевой привод и рулевая трапеция автомобилей и независимой подвеской управляемых колес.
43. Трансмиссия автомобилей. Классификация, колесная формула. Назначение, устройство и работа узлов.
44. Компоновочные схемы автомобилей. Преимущества и недостатки различных типов приводов. Состав и назначение узлов и агрегатов.
45. Устройство и работа 5-ти ступенчатой 3-я вальной коробки передач (на примере автомобиля ЗИЛ-130, КамАЗ-5320). Работа синхронизатора.
46. Общие требования к тормозным системам. Колодочные и барабанные тормозные механизмы. Способы регулировки зазоров.
47. Тормозные системы автомобилей. Преимущества и недостатки различных типов. Гидровакуумный усилитель тормозов.
48. Требования, предъявляемые к подвескам. Типы подвесок, устройство, работа.
49. Типы трансмиссий. Основные сборочные единицы трансмиссии. Назначение и устройство.
50. Шарниры равных и неравных угловых скоростей. Назначение, устройство, область применения.
51. Ведущие мосты, назначение и устройство. Полностью разгруженные и полуразгруженные схемы ведущих мостов.
52. Ходовая система автомобиля. Назначение и устройство. Типы конструкции несущей системы.
53. Пневматическая тормозная система. Преимущества и недостатки. Тормозной кран.
54. Типы трансмиссии автомобиля. Назначение и устройство карданной передачи автомобиля 4x4.
55. Трансмиссия автомобилей. Классификация, колесная формула. Назначение, устройство и работа узлов.
56. Устройство и работа гидравлического телескопического амортизатора.
57. Рулевое управление. Стабилизация управляемых колес.
58. Общие требования к тормозным системам. Дисковые и барабанные тормозные механизмы». Способы регулировки зазоров.
59. Рулевой привод и рулевая трапеция автомобилей с зависимой и независимой подвеской

управляемых колес.

60. Конструкция колеса автомобиля. Типы шин. Требования к техническому состоянию.
61. Ведущий мост и главная передача ЗИЛ-130. Назначение и устройство дифференциала.
62. Подвеска автомобиля. Основные узлы, их назначение и устройство.
63. Использование шарниров равных и неравных угловых скоростей. Конструктивное исполнение, отличительные особенности.
64. Тормозная система грузового автомобиля. Основные составные части. Назначение и устройство компрессора.
65. Сцепление автомобиля. Назначение, устройство. Конструкция ведомого диска.
66. Конструкция колеса автомобиля. Типы шин. Требования к техническому состоянию.

2. Дисциплина «Техника транспорта. Автомобили (теория эксплуатационных свойств)»

1. Силы, действующие на автомобиль при движении.
2. Скоростные характеристики двигателя.
3. Внешняя скоростная характеристика двигателя.
4. Частичная скоростная характеристика двигателя.
5. Тормозная характеристика двигателя.
6. Сила тяги на ведущих колесах автомобиля.
7. Потери мощности в трансмиссии.
8. КПД трансмиссии.
9. Сила сопротивления подъему.
10. Сила сопротивления качению.
11. Сила сопротивления дороги.
12. Сила сопротивления воздуха.
13. Равномерное движение колеса в ведомом режиме.
14. Равномерное движение колеса в ведущем режиме.
15. Неравномерное движение автомобильного колеса.
16. Факторы, влияющие на коэффициент сопротивления качению.
17. Уравнение движения автомобиля.
18. Сила тяги по условию сцепления шин с дорогой.
19. Коэффициент сцепления и факторы, влияющие на него.
20. Условия возможности движения автомобиля.
21. Нормальные реакции дороги.
22. Показатели динамичности автомобиля при равномерном движении.
23. Силовой баланс автомобиля.
24. Мощностной баланс автомобиля.
25. Динамический фактор автомобиля.
26. Динамическая характеристика автомобиля.
27. Динамический паспорт автомобиля.
28. Примеры использования динамического паспорта автомобиля.
29. Показатели динамичности автомобиля при неравномерном движении.
30. Ускорение автомобиля при разгоне. Время разгона.
31. Путь разгона автомобиля.
32. Движение автомобиля накатом.
33. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на тяговую динамичность автомобиля.
34. Определение передаточного числа главной передачи.
35. Определение передаточного числа первой передачи коробки передач. Определение передаточных чисел промежуточных ступеней коробки передач.
36. Определение передаточных чисел заднего хода и дополнительной коробки.
37. Автоматизация управления автомобилем. Исходные характеристики гидро передач.

38. Совместная работа двигателя с гидропередачей. Расчет тяговой силы при установившемся движении автомобиля с гидропередачей.
39. Способы торможения автомобиля. Тормозной момент и тормозная сила
40. Уравнение движения автомобиля при торможении.
41. Показатели тормозной динамичности автомобиля и их определение.
42. Остановочное время автомобиля.
43. Остановочный путь автомобиля.
44. Распределение суммарной тормозной силы между осями автомобиля.
45. Регуляторы тормозных сил и АБС.
46. Влияние эксплуатационных факторов на тормозную динамичность автомобиля.
47. Измерители топливной экономичности автомобиля.
48. Топливно-экономическая характеристика автомобиля.
49. Построение топливно-экономической характеристики автомобиля.
50. Методика расчета расхода топлива автомобилем с гидропередачей.
51. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на топливную экономичность автомобиля.
52. Показатели устойчивости автомобиля.
53. Определение боковой силы, действующей на автомобиль при движении на повороте.
54. Определение критической скорости автомобиля по опрокидыванию.
55. Определение критической скорости автомобиля по заносу.
56. Определение критических углов косогора по опрокидыванию и заносу.
57. Занос колес передней и задней осей автомобиля.
58. Определение положения центра крена кузова при рычажной независимой подвеске.
59. Определение угла крена кузова автомобиля.
60. Продольная устойчивость автомобиля. Определение критического угла подъема автомобиля.
61. Показатели управляемости автомобиля.
62. Определение критической скорости автомобиля по условию управляемости.
63. Увод автомобильного колеса. Коэффициент сопротивления боковому уводу и факторы, влияющие на него.
64. Поворачиваемость автомобиля.
65. Определение критической скорости автомобиля по уводу.
66. Влияние крена кузова на поворачиваемость автомобиля.
67. Соотношение углов поворота управляемых колес автомобиля.
68. Колебания управляемых колес автомобиля и способы их устранения.
69. Стабилизация управляемых колес автомобиля.
70. Измерители плавности хода автомобиля.
71. Влияние колебаний автомобиля на человека.
72. Автомобиль как колебательная система. Определение приведенной жесткости подвески.
73. Свободные колебания автомобиля без учета демпфирования.
74. Свободные колебания автомобиля с учетом демпфирования. Вынужденные колебания автомобиля.
75. Способы повышения плавности хода автомобиля.
76. Проходимость автомобиля. Показатели профильной проходимости. 79. Показатели опорно-тяговой проходимости.
77. Влияние различных факторов на проходимость автомобиля.

3. Дисциплина «Пассажи́рские перевозки»

1. Виды пассажирского транспорта и среды их применения.
2. Передвижения и их виды. Подвижность населения и ее показатели.
3. Классификация и характеристика пассажирских а/м перевозок.

4. Использование габаритов а/м, массы, пассажироместимости и их измерители
5. Скоростные свойства и безопасность а/м. Их измерители.
6. Топливная экономичность и удобство использования а/м, их измерители.
7. Парк ПС, его численность и время использования.
8. Режим и время работы парка. Готовность парка к перевозкам.
9. Измерители эффективности работы автобуса: пробег, использование пробега, средние скорости (V_T, V_3, V_C)
10. Процесс перевозки пассажиров и его системное представление. Закономерности этапов перемещения посадки-высадки.
11. Производительность автобуса. Вывод формулы.
12. Методы обследования пассажиропотоков.
13. Режим и время работы водителей, организация их труда.
14. Виды городского транспорта и их характеристика.
15. Выбор видов городского транспорта критерию проведенных затрат.
16. Межгородские перевозки пассажиров, их особенности, характеристика.
17. Легковые перевозки, их особенности и сферы применения.
18. Тарифы. Их виды и характер построение.
19. Диспетчерское управление (централизованное и децентрализованное).
20. Методы управления движением.
21. Перевозки на пригородных маршрутах, их характеристика и особенности.

4. Дисциплина «Грузовые перевозки»

1. Какие особенности транспортной отрасли материального производства.
2. Назовите роль и место различных видов транспорта в единой транспортной системе страны.
3. Какие результаты экономических реформ на автомобильном транспорте России.
4. Назовите основные положения «Концепции развития транспорта России до 2030 г.»
5. Что такое организация. Как оценивается организованность транспортной системы.
6. Какие преимущества системного подхода к организации перевозок грузов.
7. Назовите цель транспортной отрасли материального производства.
8. Назовите измерители процесса перевозки грузов: транспортная продукция; транспортный путь; транспортное время.
9. Какие виды тарифов применяются на грузовых автомобильных перевозках.
10. Назовите параметры построения тарифов на грузовые перевозки. Преимущества и недостатки существующей тарифной системы.
11. Какое влияние оказывают технико-эксплуатационные показатели ($\gamma, \beta, v_{\text{тпр}}, I_{\text{ez}}$) на производительность автомобиля.
12. Что понимается под провозными возможностями подвижного состава: полными, актуальными и эффективными.
13. Как оценивать эффективность использования провозных возможностей подвижного состава.
14. Какие основные принципы технологии перевозочного процесса.
15. Сущность контейнерных перевозок. Классификация контейнеров. Схемы движения подвижного состава при перевозке грузов в контейнерах.
16. Приведите особенности перевозок грузов с применением автомобилей-самосвалов и самопогрузчиков.
17. Роль логистики в совершенствовании технологического процесса перевозки грузов.
18. Назовите особенности организации перевозок опасных грузов.
19. Что такое управление. Стадии процесса управления.
20. Назовите основные характеристики систем контроля и регулирования движения подвижного состава.

21. Назовите основные признаки, преимущества и недостатки централизованных перевозок.

5. Дисциплина «Основы логистики»

1. Взаимодействие звеньев логистической системы. Определение общих или логистических издержек.
2. Особенности и отличительные черты системы MRP-I.
3. Фактор времени в работе предприятий. Система «точно в срок».
4. Характеристика системы «kanban».
5. Структурирование запасов. Анализ ABC (правило Парето).
6. Модель управления рынком (концепция Нэша-Штакельберга).
7. Посредники и их роль. Целесообразность посредников.
8. Рациональный уровень сервиса.
9. Системы доставки товаров. Укрупненная схема доставки.
10. Международные транспортные коридоры.

6. Дисциплина «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства»

1. Автотранспортные средства (АТС) их классификация и основные принципы проектирования.
2. Эффективность использования АТС. Основные понятия.
3. Основные эксплуатационные качества АТС.
4. Системная связь между конструкцией автомобиля и эффективностью его использования.
5. Условия эксплуатации АТС.
6. Совершенство конструкции АТС. Основные понятия.
7. Общая классификация ПРС.
8. Классификация, характеристика, назначение и область применения средств механизации периодического действия.
9. Классификация характеристика, назначение и область применения средств механизации непрерывного действия.
10. Общие понятия об устойчивости ПРМ. Коэффициенты устойчивости.
11. Общая методика определения необходимого количества ПРМ и АТС для перевозки заданного объема груза. Понятие бесперебойной работы. Согласование работы ПРМ и АТС.
12. Факторы, определяющие потребность в ПРМ.
13. Методика выбора АТС и ПРС .
14. Классификация грузозахватных устройств (ГЗУ). Типовые расчеты по ГЗУ. Основные узлы и детали ГЗУ. Выбор канатов. Стропы, Концевые захватные элементы.
15. Характеристика и технология производства погрузочно-разгрузочных работ.
16. Комплексная механизация при перевозке навалочных, тарно-упаковочных и штучных грузов, контейнеров, металлов и металлических изделий, массовых сельскохозяйственных грузов.
17. Безопасность при выполнении ПРР. Факторы безопасной работы. Основные требования ТБ при эксплуатации ПРМ.
18. Профилактические меры, обеспечивающие безопасность при эксплуатации

7. Дисциплина «Экономика отрасли»

1. Экономика транспорта и ее особенности. Элементы экономической теории транспорта. Структура экономической службы предприятий АТ различных форм собственности. Взаимоотношения с другими службами предприятия. Экономика нетранспортной деятельности АТ.

2. Оценка стоимости основного и оборотного капитала АТ. Содержание и структура основных фондов. Оценка основных фондов. Физический и моральный износ основных фондов. Амортизация основных фондов. Показатели использования основных фондов.
3. Формирование и использование оборотных средств в основных производственных фазах. Управление оборотными средствами, их влияние на конечные результаты работы. Определение потребности в капитале. Покрытие потребности в капитале.
4. Источники финансирования АТП. Внутреннее и внешнее финансирование. Использование кредитных систем. Определение понятий: срок окупаемости, чистый дисконтированный доход, точки самоокупаемости. Лизинговые системы, расчеты лизинговых платежей.
5. Трудовой потенциал. Организационная структура предприятия. Кадровый потенциал предприятия. Количественная и качественные характеристики трудовых ресурсов. Структурная характеристика трудовых ресурсов: состав, категории и группы работников предприятия. Понятие производительности труда, трудоемкости работ, выработки. Планирование численности персонала предприятия. Мотивация труда. Формы и системы оплаты труда. Определение заработной платы различным категориям работающих на предприятии.
6. Определение затрат на производство товаров и услуг. Издержки производства. Понятие и структура затрат предприятия. Состав и учет затрат, включаемых в себестоимость транспортных услуг. Калькуляция себестоимости. Деление затрат на условно-постоянные и переменные.
7. Ценообразование и налогообложение на АТ. Основные методы установления цены на автомобильном транспорте. Особенности ценообразования в зависимости от вида рынка. Стратегии ценообразования. Виды цен.
8. Основные понятия налоговой системы. Функции налогов. Основы налоговой системы РФ. Виды налогов. Налоги, относящиеся на себестоимость продукции. Налоги на финансовые результаты деятельности. Налоги на прибыль. Способы уплаты налогов. Особенности налогообложения АТП.
9. Показатели эффективности работы предприятий АТ. Определение основных финансовых показателей деятельности автотранспортных предприятий: доход, затраты, прибыль, рентабельность. Формирование прибыли и ее использование. Анализ безубыточности деятельности предприятия. Основы баланса денежных расходов и поступлений, понятия активов и пассивов предприятия. Принципы и методы дотирования убыточных перевозок.
10. Экономическая оценка существующих перевозок грузов в регионе. Экономические показатели региона и их связь с потребителями в транспортном обслуживании. Внешние и внутрирегиональные транспортные связи. Методы оценки внутреннего и внешнего грузооборота региона по структуре перевозимых грузов, их объему, средним расстояниям перевозок. Укрупненные расчеты потребностей провозных возможностей и оценка их развития. Понятие о надежности транспортного процесса.
11. Прогнозирование ожидаемого развития транспортных связей региона. Прогнозирование взаимодействия развития транспортных систем на основе ожидаемого развития экономики региона (основных видов производственной деятельности региона). Прогнозирование взаимодействия транспортных систем. Методы проектирования и реализации технологического процесса взаимодействия различных транспортных систем и комплексного их развития. Методы системного управления общественным процессом и решение вопросов взаимодействия в транспортных узлах.

Рекомендуемая литература

1. Дисциплина «Техника транспорта. Автомобили (конструкция)»

1. Автомобиль: Основы конструкции: Учебник для вузов по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство»/ Н.Н. Вишняков, В.К. Вахламов, А.Н. Нарбут и др. – 2-е изд. ,

перераб. И доп. – М: Машиностроение, 1986.- 304с.

2. Боровских Ю.И., Кленников М.В., Сабинин А.А. Устройство автомобиля. – М: Высшая школа, 1983, -110 с.

3. Зубарев А.А., Плеханов И.П. Газобаллонные автомобили. – М: ДОСААФ СССР, 1984, -86с.

4. Теория и конструкция автомобиля/ В.А. Иларионов, М.М. Морин, Н.М. Сергеев и др. – М: Машиностроение, 1985, -368 с.

5. Афанасьев Л.Л. и др. Конструктивная безопасность автомобиля. - М: Машиностроение, 1983.

6. ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".

7. Козлов Ю.С. и др. Экологическая безопасность автомобильного транспорта / Уч. пособие для студентов автотранспортных специальностей М: Изд."Агар", 2000

2. Дисциплины: «Теория автомобиля», «Техника транспорта. Автомобили (теория эксплуатационных свойств)»

1. *Литвинов, А. С.* Автомобили. Теория эксплуатационных свойств./ А. С. Литвинов, Я. Е. Фаробин. - М.: Машиностроение, 1989. - 240 с.

2. *Смирнов, Г. А.* Теория движения колесных машин./Г. А. Смирнов. - М.:Машиностроение, 1981. - 287 с.

3. *Иларионов, В. А.* Эксплуатационные свойства автомобиля/В. А. Иларионов. - М.: Машиностроение, 1966. - 280 с.

4. Вахламов, В. К. Автомобили: Эксплуатационные свойства: учебник для вузов/В.К. Вахламов. - М.: ИЦ Академия, 2005. - 240 с.

5. *Железнов Е. И.* Автомобили. Теория. Ч.1: учеб. пособие/Е. И. Железнов;Волгоград, гос. техн. ун-т. - Волгоград, 2007. - 80 с.

6. *Железнов Е. И.* Автомобили. Теория. Ч.2: учеб. пособие/Е. И. Железнов;Волгоград, гос. техн. ун-т. - Волгоград, 2008. - 96 с.

3. Дисциплина «Основы технологии производства и ремонт»

1. Андрианов Ю.В. Экспертиза транспортных средств при ОСАГО / М.: Международная академия оценки и консалтинга, 2008. – 399 с.

2. Кузнецов Е.С. Управление технической эксплуатацией автомобилей. – М.: Транспорт, 1990.

3. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов/Под ред. Е.С. Кузнецова, - М.: Наука, 2001,

5. В.В. Волгин, Автосервис (2-е издание). – М.: ИТК «Дашков и К», 2010 г.

6. Синельников А.Ф., Лозавио С.К. Кузова легковых автомобилей: техническое обслуживание и ремонт. – М: Академкнига, 2004.

4 Дисциплина «Основы технической эксплуатации автомобилей»

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов/ Е.С. Кузнецов, В.П. Воронов и др. Под ред. Е.С. Кузнецова.- М.: Транспорт, 2001.- 454 с.

5. Дисциплина «Пассажи́рские перевозки»

1. Гудков В.А. и др. Пассажи́рские автомобильные перевозки. М.: Горячая линия – Телеком, 2006, 447 с.

2. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. М., Транспорт, 1997, 255 с.

3. Володин Е.П., Громов И.И. Организация и планирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом. М., Транспорт, 1982, 198 с.
4. Ефремов И.С., Кобозев В.М., Юдин В.А. Теория городских пассажирских перевозок. М., Высшая школа, 1980, 587 с.

6. Дисциплина «Грузовые перевозки»

1. Афанасьев Л.Л. и др. Единая транспортная система и автомобильные перевозки. - М. Транспорт, 1984, 336 с.
2. Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б., Куликов А.В. Грузовые автомобильные перевозки. – Москва, Горячая линия. Телеком.- 2007 – 559с.
3. Вельможин А.В., Сериков А.А. Теория автомобильных перевозок. Волгоград. Издательство- 2009 – 160 с.

7. Дисциплина «Основы логистики»

1. Гудков В.А. и др. Основы логистики. Учебник. М.: Горячая линия – телеком. 2010 – 151 с.
2. Родников А.Н. Логистика: Терминологический словарь. – М.: Экономика. 1995 – 251 с.
3. Транспортная логистика. Под редакцией Миротина Л.Б. Учебник. М.: Экзамен 2005 – 511 с.
4. Гаджинский А.М. Практикум по логистике. М: «Маркетинг» 2001 -178 с.

8. Дисциплина «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства»

1. *Ширяев, С.А.* Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: учебник для вузов / С.А. Ширяев, В.А. Гудков, Л. Б. Миротин. Под ред. С.А. Ширяева – М.: Горячая линия – Телеком, 2007. – 848 с.
2. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов /А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, А. В. Куликов. – М.: Горячая линия – Телеком, 2006. – 560 с.
3. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах / Л.Б. Миротин, В.А. Гудков, В.В. Зырянов, С.А. Ширяев и др. Под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Горячая линия – Телеком, 2010. – 704 с.
4. *Горев А.Э.* Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений. – М.: Академия, 2004. – 288 с.
5. *Грифф М.И.* Основы создания и развития специализированного автотранспорта для строительства: Учеб. пособие.– М.: Издательство АВС, 2003.– 144 с.

9. Экономика отрасли

1. Экономика предприятия: Учебник/Под ред. Проф. Н.А. Сафронова. – М.: Юристъ, 2002. – 608 с.
2. Волков О.И., Скляренко В.Н. Экономика предприятия: Курс лекций.- М.: 2004. – 280 с.
3. Раицкий К.А. Экономика организаций (предприятия). – М.: 2005. – 350 с.
4. Тарасвич В.М. Ценовая политика предприятия. – СПб: Питер, 2001. – 272 с.
5. Уткин. Управление фирмой. – М.: Акалис, 1996. – 112 с.
6. Соколова С.В. Основы экономики: Учеб. Пособие для нач. проф. образования / 2 –е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 128 с.